

O SONHO DO BABACU

Um desses volumes contém o projeto de um Instituto do Baco, apresentado ao Conselho Desenvolvimento Industrial pelo sr. Loureiro da Silva, diretor do Banco do Brasil.

no. Publicadas as coisas, por
mais urgentes que sejam, apla-
m-se os remissos governamen-
tis e a consciência dos admi-
nistradores parece afinal dar-se
uma desculpa, permitindo que se
maneja um pouco mais dei-

Neste artigo não quero consignar a irritação que vem provocando o mito da *baça*, em visível formação de crescimento. Vamos viver *baça* e vamos equilibrar

que faziam, caso o babaçu não se tratasse de indústria, deixou de reunir-se regularmente: dias aprazados registram a falta de número... Sem dúvida, um certo e justo pudor destronar o café, viver com

...analisar afastando os conselheiros de suas atividades, uma vez que não se pode cuidar de desenvolvimento industrial ao mesmo tempo que estão suspensas as importações e quando as próprias indústrias estão sendo levadas a brincar, já não há meio de antigos sofrimentos! O fim da curva-se acima do nosso país.

As indústrias existentes no país encontram-se ameaçadas e pedem: desenvolvimento industrial implícito, no Brasil, em momento imediato das importações, em quantidade e variedade em matéria de óleos vegetais. Todos os telefones internacionais para São Luiz do Maranhão, investigando as últimas cotações!

E enquanto a doença nos escancara o horizonte, os frutos continuam a crescer nos habsaçaís, fec-

Todavia, o babacu nada tem
 ver com isso: para o babacu
 precisa necessário alguma coisa
 ainda mais rara do que as fa-
 vigeradas divinas — o espírito
 e decisão, o militante desejo
 de vencer.

para realizar algo, a renúncia histórica ao palavreiro, ao discurso e à promessa, à polémica e fantasia exibicionista. Considero de mau gosto insistir

no trato desimpies planos
para o babaqu. uma vez que a
escassez, a falta mais flagrante.
justamente a de decisão. Não
tenho jurar nada pelo babaqu.
e de todo o coração desejo

PRISÃO DE VENTRE ?
MINORATIVAS
NÃO PRODUZEM COLÍ

**SOLICITADA LICENÇA À ASSEMBLEIA
PARA O PROCESSO DOS DEPUTADOS**

Novo aspecto no caso da queixa crime do
Ricardo Jafet contra parlamentares mineiros

deputado federal, Carlos Magalhães, afirmou que, apesar de não ter sido acusado de ação criminal de quebra-crime tentada pelo sr. Rios, usaram de expressões como injúrias pelo presidente do Banco do Brasil. Nesse despacho, o juiz, contra o frontalmente o ponto de vista exposto pelo promotor, decidiu pela absolvição.

O presidente do Instituto Nacional do Pinho esteve em conferência com o diretor da carteira da Crédito Agrícola e Industrial.

Industrial do Banco do Brasil a fim de solicitar o estabelecimento de normas gerais visando a um rápido financiamento da produção madeireira, para o que ofereceu os elementos necessários ao estudo a ser apresentado ao Conselho Administrativo de Recursos Fiscais do primeiro Tribunal Federal pelo próprio Tribunal distrital de Minas Gerais. O Conselho também a testou da possibilidade de concessão de uma licença de exploração de madeira, e o promotor, visto que, de fato, não houve tal ação, a presun-

**ORÇAMENTO DA PREFEITURA
DE BELO HORIZONTE**

Delo Horizonte 3 (Da sucursal)
O profeta desta capital, sr. Américo René Gianetti, encaminhou à Câmara Municipal a proposta orçamentária para 1953, sendo prevista a receita de Cr\$ 211.380.000,00. A previsão para 1952 foi de Cr\$

CONTRIBUIÇÃO A CONFERENCIA DE MATERIAIS

O presidente da República sancionou a lei que autoriza o ser aberto, pelo Ministério das Relações Exteriores, o crédito especial de Cr\$ 181.400,00 para atender ao pagamento da contribuição do Brasil à Conferência Internacional de

**MAIORES ESCLARECIMENTOS,
DESEJA O PRESIDENTE
DA REPÚBLICA**

O Ministério do Trabalho submeteu à apreciação do presidente da República o processo relativo à alteração introduzida nos estatutos da "Sul América Capitalização", referente ao aumento de capital.

Por este despacho do chefe do governo: "O arresto do Tribunal Federal de recursos obriga o Ministério do Trabalho a aprovar a alteração dos Estatutos, com aumento de capital da companhia, concluindo que essa autoridade é a única que possui a competência para aprovar a alteração."

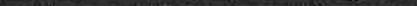
COMPANHIA S. NIELSEN
DE PAPEL
R. 15 Nov. 134 - 7.º Tel.
End. Tel.: "Bantips"
Caixa Postal 1803

SÃO PAULO
(Fábrica em Cubatão)
FABRICANTES DE PAPEL
(Desde 1918)



EQUINOYTA
RAÇÕES PRENSADAS

MOINHO FLUMINENSE S. A.
AV. PRES. VARGAS, 463
Tel. 23-1820 - Rio de Janeiro.



ONDA DE HONESTIDADE

Muitos comentaristas quando se lhes depuram dois ou três fatos policiais de mesma natureza, surgem logo com a afirmativa de que há uma onda desta ou daquela modalidade de delito. Se fôssemos seguir esse método enquadraríamos os casos de demonstração de honestidade recentemente ocorridos nesta cidade sob um título mais ou menos como o que

Primeiro foi o caso do sr. Armando Cunha que encontrando num armazém de segunda mão, que comprara, cinco notas de mil cruzreiros, dobradas e que serviam de calço de sapateleiras, entregou o dinheiro ao comissário do terceiro distrito para que fosse devolvido ao legítimo dono.

[illegible]

omissão constituiria em muitos casos crime, como tal pre-

Não se trata de onda de honestidade. Trata-se apenas de alguns dos muitos atos de honestidade praticados por dia a dia. Mas, é preciso levar-se em conta que esses mesmos acontecimentos nos devem fazer recordar que entre milhares de honestos e perdidos, uma parcela mínima tem a solução indicada: os outros muitos, que são a maioria, por isso mesmo que não são levados ao conhecimento público, ficam no mesmo tipo de nossa sociedade pois traduzem outros tantos crimes de apropriação indevida. .

PAI DE "FELIPETO"

base o sentimentalismo paternal — Negro — Acareação entre ambos — A próxima rodada em 150 milhões as habilitações

... dita a verdade sobre os fatos...
... a fase perguntado, mesmo...
... em conta o fato de o de...
... o pai de inventor das...
... "felipetas". Disse o ma...
... que deixasse de lado o ca...
... de pai e que sómente dis...
... que subresse das atividades de...
... filho, sob pena de o falso vir...
... produzindo a...
... pola a seu ver deveria contin...
... como militar.

NOVA TESTEMUNHA SEGUNDA
FEIRA

O depoimento do general Felipe...
... todo feito na base do sentimen...
... litimo paterno, nada de mais l...

...nôncio o general Albuquerque disse que nunca esteve a par das atividades de seu filho, do qual fez elogio, especialmente de sua conduta. Isto porque seu filho nunca foi nessas negociações, que envolviam automóveis. Esclareceu que sempre fez seu filho ir disfarça de estudante, vivendo a ele alômicia de "Felipe", não tendo nenhum contato com ele. O mesmo.

ERA FEITA UMA ACABARÇÃO

Segundo a nossa reportagem, regulu apurar no cartório do Vava Clivel, calcula-se que se apuram das cento e cinquentu mil litações apresentadas até ontem que Juizo, sendo que o núm de "falipais" sobre a mala de e trezenos.

MORTO POLO CAMINHÃO

Na manhã de ontem, so atravessu a Rua Amaro Rangel, o meu Fernando Pelicano Filho, de 7 a

de Acrea Brasileira, afirmou que a doença estava a salutar de "Felipeto".

MACABANA

As coisas que nada tinham a ver de um lodação

o 776. O motorista, vendo aquad-

Edson, sem maior resistência, entregou-se. Recolhida a arma, o motorista levou-o para o 2.º andar, onde os dois foram presos.

to, apresentando-o ao comissário Moncir Novais, fêz-se apanhar em flagrante o criminoso.

A EPILEPSIA

É CURAVEL?

curável. Vários enfermos atacados desse terrível mal, dando 2 a 5 ataques diários, ficaram completamente restabelecidos na clínica privada do

Na. Cerca de uma hora depois, os conseguiram fazer entrar o lado e começaram a gritar por socorro. Os gritos foram ouvidos pelo telefonista do hotel, que deu

... mundo informou o gerente do
as vítimas do assalto che-
no dia 29 de setembro pas-
um carro Cadillac com pla-
cidade de São Paulo.

contém luminal e é de ação pronta e eficaz, fazendo desaparecer gradativamente e de maneira definitiva os ataques epiléticos. Vende-se nas farmácias.

de 240 mil contos, mas as vítimas afirmam que o dinheiro roubado somava 8.000 contos em notas de alto valor.

COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL
PAGAMENTO DE DIVIDENDOS

1 — A C.S.N. comunica aos Srs. acionistas que a partir do corrente preparará na sua sede social à Av. 13 de Maio, 7.º andar, o 9.º dividendo, relativo ao 1.º semestre de

II — Estes dividendos serão pagos durante todo o corrente ano.

IV — Entretanto para atender ao maior número de acionistas que geralmente comparecem nos primeiros dias de negociação da indispensável prova de identidade e de selos de recebimento das 715/17, dentro do horário de 14 às 17 horas.

os entre os dias 13 e 24 de outubro serão feitos aos acia-
s cujo primeiro nome corresponda às iniciais da escola:
no: **Dia 13 de Outubro**

	Die	13 de	Julio
- De E	"	14	"
- Hel	"	15	"
.....	"	16	"
.....	"	17	"

.....	"	17	"	"
P - Q e R	"	20	"	"
.....	"	21	"	"
Elecmentos Bancários ..	"	22, 23 e 24	de Outubro	

— Os acionistas residentes no interior que não possam aparecer pessoalmente ou por intermédio de procurador: o recebimento de dividendo, solicitarão o pagamento por ou telegrama correndo as despesas de remessa por sua conta.

Outrossim, deverão indicar o endereço atual, o número e o meio desejado para a remessa.

exceto aos sábados, enquanto durar o referido pagamento.

do item IV, a todos os acionistas que ainda não receberam os dividendos dos exercícios de 1948, 1949, 1950 e 1951.

MARCIO ALVES
Diretor Secretário

Inocência Pereira Leal mantém sua renúncia apesar do apelo de todos os clubes

NA "MITRE" -- ARMANDO VIEIRA E PEDRO GUIMARÃES -- Ao contrário do que se supunha a delegação brasileira que participará da disputa da "Copa Mitre" será composta de apenas dois tenistas: Armando Vieira e Pedro Guimarães, este anteriormente designado para tomar parte na "Copa Patiño", conjuntamente com Ronald Moreira e José Torok Júnior. Esta alteração foi motivada pelo fato de Eugênio Saller, Alcides Procópio e Manuel Fernandes não poderem no momento se ausentar de nosso país, por motivos particulares. Em vista da falta de tempo, preferiu a C. B. D., embora desfalcando a equipe juvenil, proporcionar ao nosso campeão juvenil sul-americano uma ótima oportunidade de aprimorar os seus recursos técnicos, já que entrará agora em contato direto com as maiores expressões do tênis continental.

SURGIRÁ O FLUMINENSE DO FUTURO

Antônio Leite, candidato único às próximas eleições, adianta as bases de sua administração -- A atual situação do clube propicia grandes empreendimentos

Desde antemão existe um candidato à presidência do Fluminense, aliás o único. O futuro dirigente do clube do Alvaro Chaves, como foi amplamente divulgado é o sr. Antônio Leite, cuja candidatura nasceu visando a congregação dos desportistas e já pôde ser dada como certa, tendo em vista a demonstração feita com o comparecimento de figura presti-

giosa das duas facções existentes no Fluminense: a dos do estado desportista.

Passadas algumas horas da concorrência do sr. Antônio Leite, em seu poder o dr. Fábio Carneiro de Men-

donça, na presidência do Fluminense, assumindo-o para uma breve entrevista.

Após o encerramento dos nossos propósitos, o sr. Antônio Leite pronunciou-se a respeito das perguntas que lhe fizemos. A primeira foi a seguinte:

— Quais as razões que o levaram a concordar com a indicação do seu nome à presidência do Fluminense?

— Há cinco meses precisamente vinha estudando o assunto e confesso que poucas, muito poucas mesmo, eram as possibilidades de que eu não tivesse outra alternativa — sacrificar parte dos meus interesses pessoais a fim de prestar a minha colaboração ao Fluminense.

A minha resolução, realmente só foi tomada quando o ministro Luiz Gallotti, interpretando o pensamento do sr. Leite, me chamou para que eu concorresse à próxima eleição.

Devo esclarecer que também muito influenciou na minha decisão o fato de, caso seja eleito, substituir o atual presidente Fábio Carneiro de Mendonça, meu particular amigo, cuja administração foi sem dúvida alguma das mais fecundas.

EXPANSÃO -- PONTO BÁSICO DO PROGRAMA

— Na expansão do clube reside o ponto básico do meu programa. As instalações atuais do Fluminense, já são obsoletas, muito embora ainda sejam as melhores que o Rio de Janeiro possui.

O crescimento do quadro social

JOGOS ABERTOS DE SÃO PAULO

São Paulo, 3 (Ass.). — Dentro de 15 dias, quando se realizarem os jogos abertos de São Paulo, os jogadores do Fluminense de 1932, quebrando todos os recordes anteriores, quase uma centena de jogadores do interior estão inscritos, figurando nessa relação representantes de seis Estados.

obriga que essa questão seja atacada imediatamente. Os problemas esportivos e sociais têm que ser encarados paralelamente. No que concerne ao esporte, o clube de futebol, ampliado a cada vez mais, tornando a rede o ponto preferido de reunião da família tricolor.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

AINDA NÃO PENSO EM NOMES

Uma vez conhecidos alguns pontos

tos do programa do sr. Antônio Leite, fizemos-lhe a última pergunta que foi a seguinte:

Quais os nomes em vista para compor a sua diretoria?

— Quanto a nomes para compor a diretoria, caso eu seja eleito, repito mais uma vez, ainda não cogitei. No entanto, devo acrescentar que escolher elementos da capacidade comprovada, estejam em que setor estiverem, visando apenas ao auxílio das tarefas a fim de que eu possa trabalhar tranqüilo na execução do meu programa de expansão do clube.

Desde o momento em que fui escolhido e da maneira pela qual se processou a minha indicação, não existiu a menor dúvida de que eu não poderia voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA

A realização desse programa, bem entendido, se eu for eleito, será muito facilitada, visto que a atual diretoria deixará o clube em situação financeira tal que não necessitará voltar as minhas atenções para as questões de rotina.

Devo acrescentar também que, dentro do programa de expansão do clube, uma parte será dedicada ao ensino, e a que dá respeito aos associados que gostam de praticar esportes sem a obrigação de compe-

tir. Para isso existirá instalações de esportes que tenham caráter de horas-luz como ocorre atualmente.

A TAREFA SERÁ MUITO FACILITADA



Antônio Leite



A FIGURA MAIS DESTACADA PELA GAROTADA do bairro das Laranjeiras, Pinheiro. Ídolo absoluto, em que pesem os goals do Orlando



Leônidas ouviu todas as recomendações de Júca e prometeu cumprí-las religiosamente



Com muito leite e maior força de vontade Deguinha e Esquerdinha consideram-se em condições de vencer amanhã o Fluminense

NO TROFÉU MARIO MARCIO PROMISSOR DESFILE DE ATLETAS

Todos os valores em ação — Vasco, Flamengo e Fluminense — Hoje a primeira etapa — Programa-horário

Reunindo o maior número de competidores alistados numa competição na presente temporada, a Federação Metropolitana de Atletismo iniciará esta tarde a disputa do II Troféu "Mário Marcio da Cunha", sem dúvida alguma um dos certames mais importantes de todo o seu calendário de atividades.

Por este motivo, justifica-se o interesse com que os aficionados do esporte-bom estão aguardando a sua realização, visto que, além do mais, terá esta disputa do Troféu "Mário Marcio da Cunha" a característica de autêntico teste das possibilidades de atletas cariocas que participam a disputar o Troféu Brasil em São Paulo.

Outro fator que certamente contribuirá para aumentar o brilho da competição, além da presença de alguns dos atletas cariocas que estiveram representando o Brasil nas Olimpíadas de Helsinque, será o novo sistema de marcação de pontos, desta vez, com contagem separada para as provas de aspirantes e de qualquer classe masculina e feminina.

A PRIMEIRA ETAPA

No Estádio do Fluminense, em início marcado para as 14.30 horas, será dada a partida de futebol, a primeira etapa da competição, estando programadas as seguintes provas:

14.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

15.00 hs. — 100 mts. rasos (semi-final), Q. C.

15.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

15.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

15.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

15.50 hs. — 100 mts. rasos (semi-final), Q. C.

16.00 hs. — 80 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

16.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

16.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

16.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

16.50 hs. — 100 mts. rasos (semi-final), Q. C.

17.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

17.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

17.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

17.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

18.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

18.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

18.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

18.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

19.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

19.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

19.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

19.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

20.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

20.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

20.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

20.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

21.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

21.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

21.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

21.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

22.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

22.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

22.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

22.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

23.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

23.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

23.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

23.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

24.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

24.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

24.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

24.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

25.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

25.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

25.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

25.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

26.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

26.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

26.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

26.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

27.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

27.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

27.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

27.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

28.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

28.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

28.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

28.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

29.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

29.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

29.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

29.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

30.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

30.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

30.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

30.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

31.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

31.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

31.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

31.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

32.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

32.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

32.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

32.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

33.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

33.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

33.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

33.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

34.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

34.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

34.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

34.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

35.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

35.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

35.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

35.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

36.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

36.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

36.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

36.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

37.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

37.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

37.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

37.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

38.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

38.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

38.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

38.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

39.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

39.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

39.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

39.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

40.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

40.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

40.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

40.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

41.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

41.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

41.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

41.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

42.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

42.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

42.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

42.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

43.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

43.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

43.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

43.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

44.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

44.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

44.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

44.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

45.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

45.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

45.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

45.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

46.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

46.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

46.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

46.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

47.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

47.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

47.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

47.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

48.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

48.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

48.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

48.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

49.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

49.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

49.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

49.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

50.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

50.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

50.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

50.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

51.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

51.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

51.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

51.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

52.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

52.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

52.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

52.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

53.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

53.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

53.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

53.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

54.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

54.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

54.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

54.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

55.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

55.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

55.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

55.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

56.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

56.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

56.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

56.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

57.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

57.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

57.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

57.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

58.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

58.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

58.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

58.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

59.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

59.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

59.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

59.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

60.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

60.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

60.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

60.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

61.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

61.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

61.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

61.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

62.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

62.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

62.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

62.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

63.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

63.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

63.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

63.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

64.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

64.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

64.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

64.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

65.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

65.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

65.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

65.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

66.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

66.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

66.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

66.45 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

67.00 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

67.15 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

67.30 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

67.45 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

68.00 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

68.15 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

68.30 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

68.45 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

69.00 hs. — 400 mts. com barreiras (final), Q. C. e arremesso do disco, aspirantes.

69.15 hs. — 100 mts. rasos (final), Q. C.

69.30 hs. — 800 mts. rasos (final), Q. C.

69.45 hs. —

AUTOMOBILISMO

O milagre da produção em massa, bem como o elevado padrão de vida do norte-americano, são responsáveis pelo enorme número de veículos que circulam atualmente nos Estados Unidos. Nada menos de 54 milhões de automóveis, cifra quase equivalente à população brasileira, rodam nas ruas e estradas daquele país. Segundo a opinião de automobilistas recentemente entrevistados, os Estados Unidos não seriam hoje essa grande potência mundial, temida e admirada, não fora o sucesso inesperado do automobilismo. A cada 100 habitantes, os Estados Unidos possuem 140 automóveis, enquanto que no Brasil, por exemplo, a cada 100 habitantes há apenas 10 veículos.

A produção e distribuição dos carros ocupa acima de um milhão de pessoas, sendo 400.000 nas fábricas, 300.000 nas indústrias de peças de substituição, e 500.000 nas firmas revendedoras. A contribuição para o progresso dos Estados Unidos é enorme, pois 20 por cento de toda a renda vem de, e só uma outra forma de relacionamento com o mercado automobilístico.

Nos três últimos anos, na E.U., produziram-se 21 milhões de veículos, notadamente em 1951, quando se chegou a 4 milhões. Por essa razão, a indústria automobilística dos Estados Unidos é considerada a mais importante do mundo. Há, porém, um ponto de vista contrário ao da indústria automobilística americana, a qual afirma que o crescimento da produção de veículos não é a causa do progresso dos Estados Unidos, mas sim o resultado de um desenvolvimento econômico que já estava em curso antes da guerra, e que continuará a crescer após a guerra.

SATURACÃO DO MERCADO AMERICANO

ENGENHO MALANGA

Os Estados Unidos possuem atualmente 54 milhões de automóveis, cifra quase equivalente à população brasileira, rodam nas ruas e estradas daquele país. Segundo a opinião de automobilistas recentemente entrevistados, os Estados Unidos não seriam hoje essa grande potência mundial, temida e admirada, não fora o sucesso inesperado do automobilismo. A cada 100 habitantes, os Estados Unidos possuem 140 automóveis, enquanto que no Brasil, por exemplo, a cada 100 habitantes há apenas 10 veículos.

A produção e distribuição dos carros ocupa acima de um milhão de pessoas, sendo 400.000 nas fábricas, 300.000 nas indústrias de peças de substituição, e 500.000 nas firmas revendedoras. A contribuição para o progresso dos Estados Unidos é enorme, pois 20 por cento de toda a renda vem de, e só uma outra forma de relacionamento com o mercado automobilístico.

Nos três últimos anos, na E.U., produziram-se 21 milhões de veículos, notadamente em 1951, quando se chegou a 4 milhões. Por essa razão, a indústria automobilística dos Estados Unidos é considerada a mais importante do mundo. Há, porém, um ponto de vista contrário ao da indústria automobilística americana, a qual afirma que o crescimento da produção de veículos não é a causa do progresso dos Estados Unidos, mas sim o resultado de um desenvolvimento econômico que já estava em curso antes da guerra, e que continuará a crescer após a guerra.

EXAME PSICOTÉCNICO

No mundo do trânsito, as últimas semanas têm sido agitadas não só por um congestionamento de trânsito bastante sério, como também de debates entre o Auto Club do Rio de Janeiro e o ex-titular, coronel Cortes.

Nestas discussões acaloradas, a última referência da cidade tem sido a realização de um exame psicotécnico para a concessão de licenças de direção de veículos. O Auto Club do Rio de Janeiro, por meio de seus representantes, tem se esforçado para que o exame seja realizado de forma adequada, evitando-se qualquer tipo de fraude.

Posta a questão sobre a realização de um exame psicotécnico para a concessão de licenças de direção de veículos, o Auto Club do Rio de Janeiro, por meio de seus representantes, tem se esforçado para que o exame seja realizado de forma adequada, evitando-se qualquer tipo de fraude.

Qual o propósito de realizar um exame psicotécnico para a concessão de licenças de direção de veículos? O propósito é garantir a segurança do trânsito, eliminando os condutores que não possuem as condições físicas e psicológicas necessárias para dirigir um veículo.

Se o leitor estiver notando um certo barulho produzido pelo motor do seu veículo, isso pode ser um sinal de que o motor está precisando de manutenção. É importante verificar regularmente o nível do óleo e a pressão dos pneus para evitar problemas mais graves.

DESGASTE DOS CILINDROS

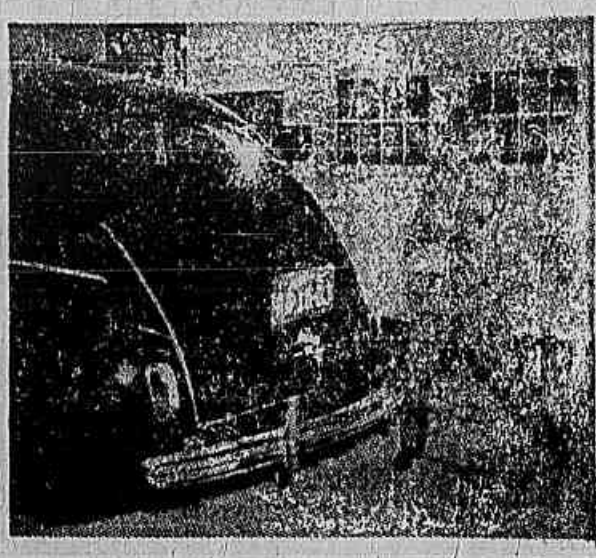
Os cilindros, o que vai reduzir a formação de uma crosta muito grossa, que prejudica ainda mais o movimento do pistão.

A verdade é que a maioria dos cilindros são fabricados com materiais muito resistentes e que, quando bem cuidados, podem durar por muitos anos sem necessidade de troca.

Um dos principais fatores de desgaste dos cilindros é a falta de lubrificação adequada. É importante utilizar óleo de qualidade e trocar-o regularmente para evitar danos ao motor.

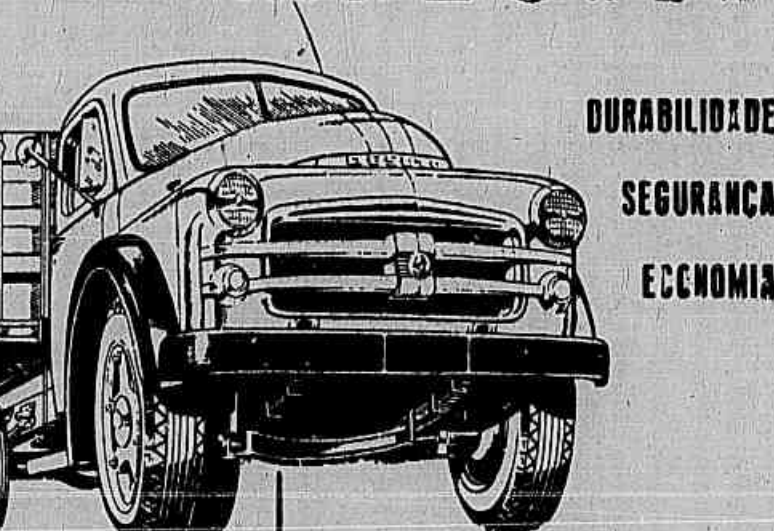
Quando o motor está muito quente, isso pode indicar um problema com o sistema de refrigeração. É importante verificar o nível do líquido de arrefecimento e a circulação da água para evitar superaquecimento.

Em qualquer caso, é importante consultar um mecânico qualificado para diagnosticar e resolver problemas com o motor. A manutenção regular é a chave para a longevidade do seu veículo.



A fotografia que publicamos hoje já pode ser qualificada de histórica. Nela vemos o pioneiro da indústria automobilística — Henry Ford — vibrando uma machadinha em um automóvel de metal plástico, e fim de provar a resistência desse material. É certo que mais de dez anos após essa fotografia o argumento tão convincente do velho Ford ainda não fêz com que os fabricantes se decidissem pelo carro plástico. Será que isso algum dia acontecerá?

Caminhões DE SOTO



DURABILIDADE
SEGURANÇA
ECONOMIA

Chassi com cabina oco
4, 5, 6 e 7 toneladas e
Pick-up para 1.000 a 1.500 kg.

DISTRIBUIDORES
CIBRACO
RUA SOUZA VALENTE, 15 - TEL. 23-7101

Móveis e decorações

MOBILS FINOS
Vende-se mobiliário fino para sala, cozinha, quarto, banheiro, objetos de arte, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

QUARTO DE CASAL
Vende-se quarto de casal, completo com 10 peças. Preço 1.500.000. (1903) 83

SALA DE JANTAR
Vende-se sala de jantar, completa com 12 peças. Preço 1.500.000. (1903) 83

COZINHA
Vende-se cozinha, completa com 10 peças. Preço 1.500.000. (1903) 83

BANHEIRO
Vende-se banheiro, completo com 5 peças. Preço 1.500.000. (1903) 83

OBJETOS DE ARTE
Vende-se objetos de arte, como quadros, esculturas, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

Animais

O MAIS BELO
CÃO DO RIO
Vende-se cão do rio, macho, 1 ano, muito bonito. Preço 1.500.000. (1903) 83

TERREIROS E LUGARES

TERREIROS E LUGARES
Vende-se terrenos e lugares, como fazendas, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

PEQUENOS ANIMAIS

PEQUENOS ANIMAIS
Vende-se pequenos animais, como gatos, cães, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

FRANGOS DE UM MES

FRANGOS DE UM MES
Vende-se frangos de um mês, machos e fêmeas. Preço 1.500.000. (1903) 83

MODAS E BORDADOS

MODAS E BORDADOS
Vende-se modas e bordados, como vestidos, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

PELES

PELES
Vende-se peles, como pele de gato, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

ESCRIVANINHA

ESCRIVANINHA
Vende-se escrivaninha, completa com 10 peças. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE

VENDE-SE
Vende-se diversos itens, como roupas, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

VENDE-SE

VENDE-SE
Vende-se diversos itens, como roupas, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

VENDE-SE

VENDE-SE
Vende-se diversos itens, como roupas, etc. Preço a partir de 1.000.000. (1903) 83

AUTOMÓVEIS DE OCASIÃO

FORD 1951 — 4 portas, equipado, rádio, placagem, chave segurança, para-choques, quebra-sol, undercoiler, pintura nova, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — SIMCA — ano 1949, 2 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE UM BUICK SUPER 1940 em ótimo estado, 2 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

PONTIAC 1950 — Particular, vende, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

HUDSON 1950 — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

PONTIAC 48 — Vende-se, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

STUDEBAKER COMMANDER 1947, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

CADILLAC 61 — Vende-se, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

STUDEBAKER — Champion 1947, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

STANDARD 1948 — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

FORD PREFECT — Vende-se urgente, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

PARTICULAR — Particular, vende-se, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VAUXHALL — Vende-se, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

CADILLAC — Vende-se, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

CAMINHONETE G.M.C. — Nova, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

PONTIAC DE LUXO — 51, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VANGUARD — 1948, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

CADILLAC — 1952, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

HUDSON — 1947, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

AUTOMÓVEL — Dodge 48 — FLUID DRIVE, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE HUDSON 51 — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

CHRYSLER 52 — 180 HP, 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

VENDE-SE — 4 portas, 4 cilindros, 1.200 cc, 100.000 km. Preço 1.500.000. (1903) 83

NOTÍCIAS

Se o leitor estiver notando um certo barulho produzido pelo motor do seu veículo, isso pode ser um sinal de que o motor está precisando de manutenção. É importante verificar regularmente o nível do óleo e a pressão dos pneus para evitar problemas mais graves.

COM O PÉ NA TABUA...

Francisco Landi venceu, pela segunda vez, o concurso de automobilismo de São Paulo, realizado no dia 2 de outubro, em São Paulo. O vencedor foi o piloto Francisco Landi, com um tempo de 12.5 minutos. O segundo colocado foi o piloto João Carlos, com um tempo de 13.0 minutos. O terceiro colocado foi o piloto João Carlos, com um tempo de 13.5 minutos.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

Em Londres, a Bentley anunciou o lançamento de um novo modelo de carro, o Bentley Continental. O novo modelo é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras. O Bentley Continental é um carro de luxo, com um preço de 1.500.000 libras.

